	DOCUMENTO ALLEGATO ALLA PROCEDURA P3F.20 "GESTIONE INGRESSI"	M3F.20.a
	NORME DI SICUREZZA E COMPORTAMENTO PER I TRASPORTATORI	Rev.01
		Pagina 1 di 2

NORME DI SICUREZZA E COMPORTAMENTO PER I TRASPORTATORI


- All'interno dello stabilimento è obbligatorio transitare a **passo d'uomo** e **rispettare la segnaletica**.
- Tutti i conducenti degli automezzi che accedono allo stabilimento devono indossare pantalone lungo e **DPI obbligatori** quali, elmetto per la protezione della testa, giacca alta visibilità a manica lunga, mascherina protettiva, guanti e scarpe antinfortunistiche.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni sull'itinerario fornite dal personale dell'Ufficio Pesa.
- Non sostare con l'automezzo sui percorsi pedonali o in prossimità di uscite di emergenza.
- Non utilizzare il cellulare privo di vivavoce durante la guida.
- Quando si è a terra mantenersi **fuori dal raggio d'azione** dei mezzi in movimento (almeno 5 metri).
- Non passare con l'automezzo sotto i **carichi sospesi** o in prossimità di essi.
- Tutti gli automezzi preposti al carico devono essere muniti di **idonei dispositivi di ancoraggio e fissaggio propri**, quali catene e/o cinghie a cricchetto, omologati e conformi alle norme vigenti.
- L'autista dovrà dare, al Responsabile del reparto, le indicazioni in merito alle caratteristiche del proprio automezzo, in modo da poter sistemare correttamente i carichi a bordo del veicolo, tali da garantire il rispetto delle condizioni di stabilità e di sicurezza del trasporto.
- È compito e responsabilità esclusiva del conducente dell'automezzo provvedere correttamente **all'ancoraggio e fissaggio del carico**. Tale operazione deve essere svolta, quando possibile, nei piazzali interni all'azienda, e comunque sempre in posizioni di sicurezza non soggette a rischi quali carichi sospesi, urti o investimento da altri veicoli, altrimenti nel piazzale esterno di arrivo e partenza dei veicoli pesanti, sempre ponendo massima attenzione stante il passaggio di altri mezzi.
- Nel parcheggio esterno di sosta dei mezzi è obbligatorio transitare a passo d'uomo e rispettare la segnaletica e porre attenzione al passaggio di altri mezzi.
- In attesa delle operazioni di carico/scarico è fatto obbligo attendere in **posizione sicura** e defilata rispetto alle operazioni. È **vietato accedere all'interno dei reparti produttivi** senza specifica autorizzazione.
- Durante le operazioni di carico/scarico e/o sosta, sia all'interno dello stabilimento sia nei piazzali, l'automezzo deve sempre avere il **motore spento** ed il **freno di stazionamento attivato**.
- Durante le operazioni di carico/scarico tramite carroponete è **vietato all'autista rimanere nella cabina**.
- Presso il parco rottame, per i mezzi ribaltabili l'operazione di apertura delle sponde deve essere rigorosamente effettuata ad almeno 3 metri di distanza dal muretto di blocco delle ruote della fossa. È fatto assoluto divieto salire per qualsiasi ragione sul muretto di protezione della fossa.



Grazie per la collaborazione

ASOFORGE SRL

Data	Preparato	Verificato	Approvato
22/09/2021	RSPP Diego Bontempi	HSE System Valerio Dalla Costa	Coordinamento Ambiente e Sicurezza Luca Lancini

	DOCUMENTO ALLEGATO ALLA PROCEDURA P3F.20 "GESTIONE INGRESSI"	M3F.20.a
	NORME DI SICUREZZA E COMPORTAMENTO PER I TRASPORTATORI	Rev.01
		Pagina 2 di 2



SAFETY REGULATIONS AND CONDUCT FOR CARRIERS

- While entering the plant, please proceed at **walking pace** and **in compliance with the signage**.
- All the drivers of the trucks entering the planet must be equipped with long trousers and the **PPE (Person Protection Equipment)** such as helmet, safety suit, mask, gloves and safety shoes securely fastened.
- Please follow closely the path instructions given by the Logistics Department.
- Do not stop with the trucks on pedestrian paths or in proximity to emergency exits.
- Do not use the mobile phone without the hands-free mode on while driving.
- While standing on the ground keep **out of range** of the moving vehicles (at least 5 meters)
- Do not pass with the trucks under the **suspended load** or close to them.
- All the vehicles foreseen for the loading must be equipped with **proper appropriate anchoring and securing arrangements** such as chains and/or ratchet straps, approved and conforming to the current regulations.
- The truck driver must give to the Department Manager information on the characteristics of his vehicle, in order to be able to properly arrange the load on board, in order to ensure compliance with the conditions of stability and transport safety.
- The truck driver is the sole responsible for the **loaded material safety**. Operations must be carried out, if possible, in the internal yards. They always must be carried out in **safe places**, far from risks such as suspended loads, collisions or hit by other vehicles. If this is not possible, operations must be carried out in the external parking reserved for heavy vehicles, always paying attention to other vehicles.
- In the external parking please proceed at walking pace and respect the signs and pay attention to other vehicles.
- While waiting for the loading/unloading operations, please wait in a **safe place**, without interfere with the mentioned actions. **To pass or stop into the production plant is strictly forbidden**.
- During the loading/unloading and/or stop inside or outside the plant, please remember the **truck engine has to be turned off** with the **parking brake turned on**.
- It is strictly **forbidden to stay into the driver's cab** during the loading/unloading operations with the crane.
- In the scrap yard, for the dump truck the blanks operation must be strictly carried out by at least 3 meter away from the wheels block wall of the pit. It is strictly forbidden climb the pit protection wall for any reason.



Thank you for collaboration

ASOFORGE SPA

Data	Preparato	Verificato	Approvato
22/09/2021	RSPP Diego Bontempi	HSE System Valerio Dalla Costa	Coordinamento Ambiente e Sicurezza Luca Lancini